

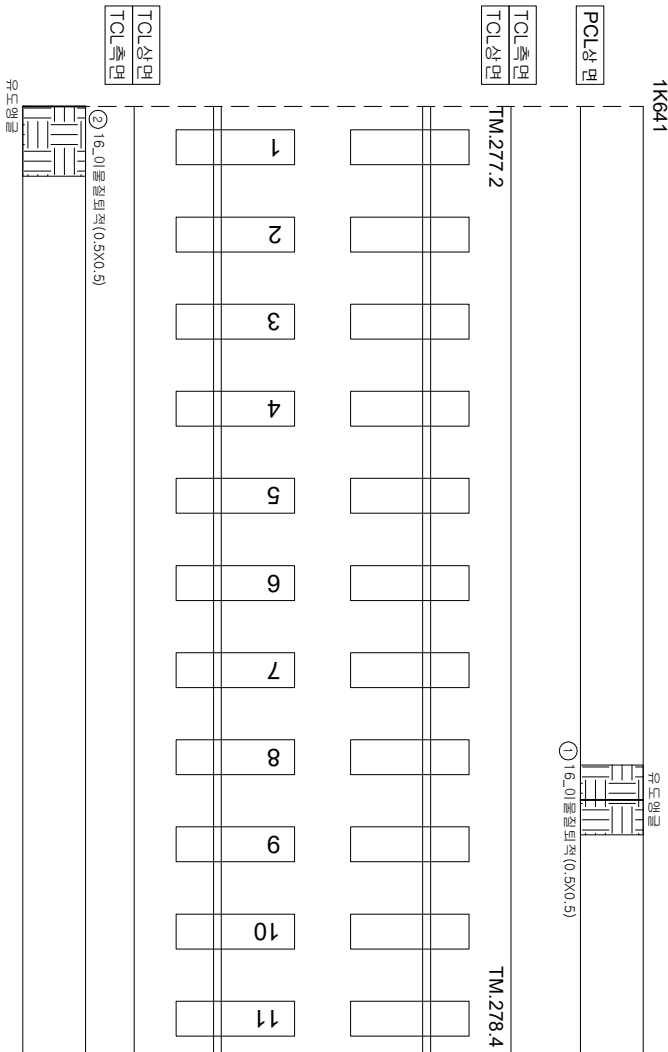
호남고속선 오송고가(T2)_36(1.641~1.649km, S12-5)

P12

1K649

12 SPAN-5

1K641



12 (07 08)

$$\begin{pmatrix} 0 > \\ 0 \text{ 양} \end{pmatrix}$$

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	이물줄 퇴적	0.5	m		56				
2	이물줄 퇴적	0.5	m		57				
3					58				
4					59				
5					60				
6					61				
7					62				
8					63				
9					64				
10					65				
11					66				
12					67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	종	역	명	용	역	사	단					
									과 내 지	외 지				
KORAIL	한국철도공사	KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (株) 한국건설품질연구원	이 부 영	김 경 기 문 석 기	조원		0.220	(0.3m이하 : 흑색)		청목도강판리		차로분리
									0.420	(0.3m초과 0.5m이하 : 황색)		양성근열		철판노출
									0.620	(0.5m초과 1.0m미만 : 적색)		바리, 바락, 파손		누수수온부
									1.020	(1.0m이상 : 분홍색)		변터		시공이음판리, 횡보리